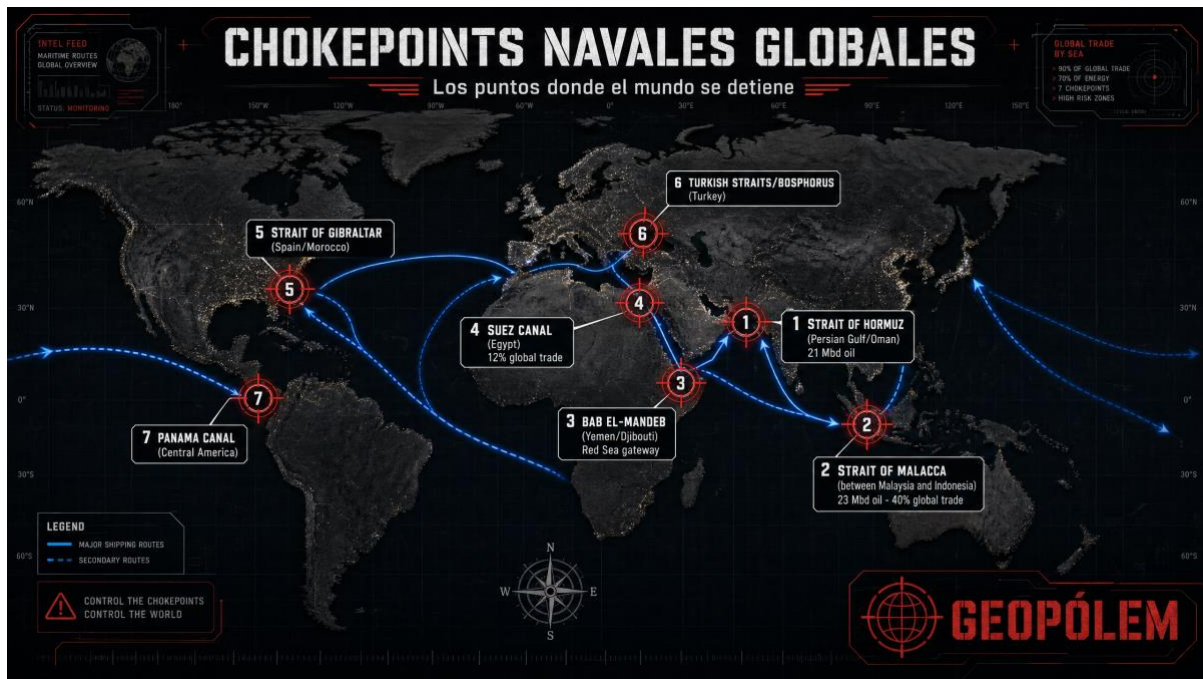


DOSSIER 1: La Era de los Estrangulamientos Navales (Chokepoints)

Autor: Maria Diaz Naranjo, Analista jefe de GEOPÓLEM

Clasificación: Inteligencia Estratégica Abierta

Fecha: mayo 2026



1. El Tablero de Operaciones: ¿Qué es un Chokepoint?

En la geopolítica moderna, el poder no se mide únicamente por la cantidad de portaaviones o cabezas nucleares que posee una nación, sino por su capacidad para controlar, proteger o bloquear las arterias por donde fluye la economía mundial. Los *chokepoints* (puntos de estrangulamiento) son pasajes marítimos estrechos y de tránsito obligatorio que conectan los océanos y facilitan el comercio global [1].

Actualmente, más del 80% del comercio mundial por volumen y más del 70% por valor se transporta por mar [2]. Sin embargo, esta inmensa red circulatoria depende de un puñado de cuellos de botella. Como advierte el Almirante James O. Ellis Jr., la proliferación de sistemas de misiles costeros (A2/AD) y drones ha alterado el equilibrio histórico del poder naval: hoy, fuerzas terrestres e incluso actores no estatales pueden asfixiar el comercio global sin necesidad de una gran armada [2].

A continuación, analizamos los tres puntos de estrangulamiento más críticos del mundo en la actualidad, donde una interrupción no solo retrasa envíos, sino que puede desencadenar crisis sistémicas de inflación, desabastecimiento y guerra.

2. Estrecho de Ormuz: El Gatillo Energético Global

El Estrecho de Ormuz es, sin duda, el punto de estrangulamiento energético más importante del planeta. Ubicado entre Irán y Omán, conecta el Golfo Pérsico con el Golfo de Omán y el Mar Árabe.



Inteligencia Táctica

- **Volumen de Tránsito:** Aproximadamente 21 millones de barriles de petróleo diarios (Mbd) [3].
- **Impacto Global:** Representa cerca del 20% del suministro mundial de petróleo consumido [3].
- **Vulnerabilidad Geográfica:** En su punto más angosto, el estrecho tiene solo 33 kilómetros (21 millas) de ancho. Las rutas de navegación para superpetroleros se reducen a dos carriles de apenas 2 millas de ancho cada uno, separados por una zona de amortiguamiento de 2 millas [3].

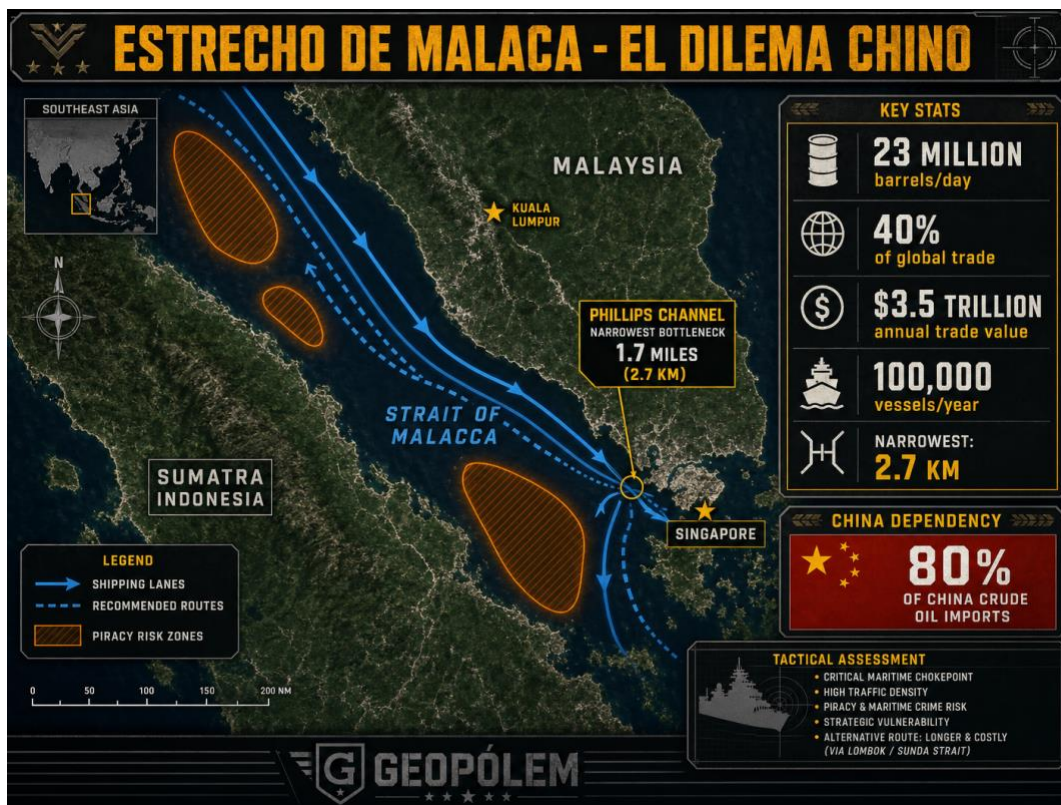
Evaluación de Riesgo Geopolítico

El control geográfico de la costa norte otorga a Irán una ventaja asimétrica monumental. Mediante el uso de baterías de misiles antibuque terrestres, enjambres de embarcaciones

rápidas del Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica (IRGC) y minas navales, Teherán posee la capacidad de bloquear o encarecer severamente el tránsito [2]. Cualquier interrupción prolongada en Ormuz no tiene rutas alternativas viables por tierra que puedan absorber ese volumen, lo que provocaría un shock inmediato en los precios globales de la energía y una crisis inflacionaria en Occidente y Asia.

3. Estrecho de Malaca: El Dilema de Beijing

El Estrecho de Malaca es la principal arteria comercial de Asia, conectando el Océano Índico con el Mar de China Meridional y el Océano Pacífico, flanqueado por Malasia, Indonesia y Singapur.



Inteligencia Táctica

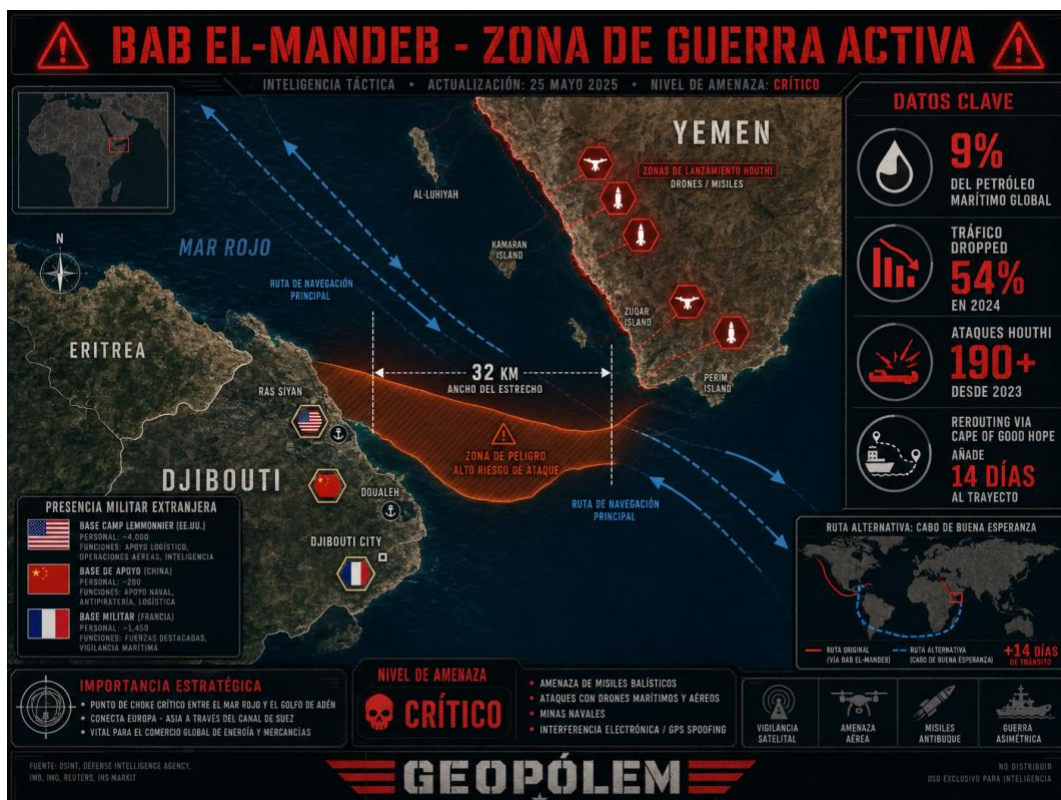
- **Volumen de Tránsito:** Alrededor de 23.2 millones de barriles de petróleo diarios (cifras de 2025) y más de 100,000 embarcaciones anuales [4] [5].
- **Impacto Global:** Facilita el paso del 40% del comercio mundial, con un valor estimado de \$3.5 billones de dólares anuales [6] [7].
- **Vulnerabilidad Geográfica:** Su cuello de botella más crítico, el Canal Phillips cerca de Singapur, tiene apenas 2.7 kilómetros (1.7 millas) de ancho, creando una congestión masiva y un alto riesgo de colisiones y piratería [8].

Evaluación de Riesgo Geopolítico

Para China, Malaca no es solo una ruta comercial; es una vulnerabilidad existencial conocida como el "Dilema de Malaca". Aproximadamente el 80% de las importaciones de crudo de China transitan por este estrecho [4]. En un escenario de conflicto (por ejemplo, sobre Taiwán), un bloqueo naval liderado por Estados Unidos o sus aliados en Malaca podría asfixiar la economía y la maquinaria militar china en cuestión de semanas. Esta vulnerabilidad es el motor principal detrás de la agresiva expansión naval de Beijing y de la Iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI), que busca rutas terrestres alternativas a través de Pakistán y Myanmar.

4. Bab el-Mandeb: La Zona de Guerra Activa

El Estrecho de Bab el-Mandeb ("La Puerta de las Lágrimas") conecta el Mar Rojo con el Golfo de Adén y el Océano Índico. Es el guardián del sur del Canal de Suez y, por tanto, la ruta más corta entre Europa y Asia.



Inteligencia Táctica

- **Volumen de Tránsito (Pre-Crisis):** Históricamente canalizaba cerca del 9% del comercio marítimo mundial de petróleo [2].
- **Vulnerabilidad Geográfica:** 32 kilómetros (17 millas) de ancho entre Yemen, Yibuti y Eritrea [9].
- **Estado Actual:** El tráfico de petróleo a través del estrecho se desplomó un 54% en 2024 (de 8.7 Mbd en 2023 a 4.0 Mbd) debido a los ataques constantes [2].

Evaluación de Riesgo Geopolítico

Bab el-Mandeb representa la materialización de la "Era de los Chokepoints" [10]. Desde finales de 2023, los rebeldes hutíes de Yemen, respaldados por Irán, han lanzado más de 190 ataques con misiles balísticos antibuque y drones contra la navegación comercial [11]. Esta campaña de negación de área por parte de un actor no estatal ha obligado a las principales navieras a desviar sus rutas por el Cabo de Buena Esperanza (Sudáfrica), añadiendo hasta 14 días de tránsito, disparando los costos de fletes y seguros, y alterando las cadenas de suministro globales [2]. La militarización del Mar Rojo demuestra cómo los conflictos locales ahora tienen la capacidad inmediata de paralizar el comercio global.

5. Conclusión: La Nueva Era de Vulnerabilidad Sistémica

La economía globalizada se construyó bajo la premisa de mares abiertos y seguros (Pax Americana). Hoy, esa premisa está bajo asedio. Como señala Tunç Demirtaş, el mundo está entrando en una nueva era donde los estrangulamientos marítimos se han convertido en las armas económicas más potentes [10]. El control o la disrupción de Ormuz, Malaca o Bab el-Mandeb ya no requiere flotas masivas; la tecnología asimétrica y los misiles costeros permiten a potencias regionales y grupos insurgentes dictar los términos del comercio mundial.

En GEOPÓLEM, monitoreamos estos puntos no como meras rutas de tránsito, sino como los sismógrafos del próximo gran conflicto global.

Referencias

[1] Verschuur, J. (2025). *Systemic impacts of disruptions at maritime chokepoints*. Nature. Available at: <https://www.nature.com/articles/s41467-025-65403-w>

[2] Ellis Jr., J. O. (2025). *The Changing Character Of Maritime Choke Points: Who Throttles Whom?* Hoover Institution. Available at: <https://www.hoover.org/research/changing-character-maritime-choke-points-who-throttles-whom>

[3] MUFGE Americas. (n.d.). *Geostrategic Chokepoint: The Strait of Hormuz*. Available at: https://www.mufgeamericas.com/sites/default/files/document/2025-06/Chart%20of%20the%20Day_6_18_Geostrategic%20Chokepoints%20and%20The%20Strait%20of%20Hormuz.pdf

[4] Observer Research Foundation. (2025). *South-First Connectivity: The Malacca Strait's Strategic Role*. Available at: <https://www.orfonline.org/expert-speak/south-first-connectivity-the-malacca-strait-s-strategic-role>

[5] Statista. (2025). *Oil trade volume in select maritime trade routes 2025*. Available at: <https://www.statista.com/statistics/271566/transit-choke-points-on-oil-transportation-routes/>

[6] Institute for Supply Management. (2023). *The Strait of Malacca's Global Supply Chain Implications*. Available at: <https://www.ismworld.org/supply-management-news-and-reports/news-publications/inside-supply-management-magazine/blog/2023/2023-11/the-strait-of-malaccas-global-supply-chain-implications/>

[7] National Bureau of Asian Research. (2023). *The Strait of Malacca's Impact on Regional Trade*. Available at: <https://www.nbr.org/publication/geoeconomic-crossroads-the-strait-of-malaccas-impact-on-regional-trade/>

[8] Lowy Institute. (2025). *Why maritime choke points still decide the fate of nations*. Available at: <https://www.lowyinstitute.org/the-interpreter/gallipoli-strait-malacca-why-maritime-choke-points-still-decide-fate-nations>

[9] Al Jazeera. (2026). *The world's most strategic straits and channels*. Available at: <https://interactive.aljazeera.com/aje/2026/mapping-oil-hormuz-chokepoint/>

[10] Demirtaş, T. (2026). *The Strait of Hormuz and Bab el-Mandeb: Is the World Entering a New Era of Chokepoints?* Politics Today. Available at: <https://politicstoday.org/the-strait-of-hormuz-and-bab-el-mandeb-is-the-world-entering-a-new-era-of-chokepoints/>

[11] Atlas Institute. (2025). *The Red Sea Shipping Crisis (2024–2025): Houthi Attacks and Global Trade Disruption*. Available at: <https://atlasinstitute.org/the-red-sea-shipping-crisis-2024-2025-houthi-attacks-and-global-trade-disruption/>